

ГЧП-СРЕДА от АО «ЛУЧШИЙ ВЫБОР» (BETTER CHANCE) | 25.01.2023

Настоящий обзор содержит информацию относительно новых документов, принятых или разрабатываемых для регулирования сферы инфраструктуры и государственно-частного партнерства¹

Утверждение правил предоставления субсидий субъектам Российской Федерации в целях финансового обеспечения реализации инфраструктурных проектов в сферах городского наземного транспорта и благоустройства

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 16 января 2023 г. № 26 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2021 г. № 2316»², которым утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее – «Правила»).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования выплаты капитальных грантов по концессионным соглашениям, а также в целях закупки техники и зарядной инфраструктуры.

Размер субсидии рассчитывается по формуле, предусмотренной Правилами. При этом субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, размер которых в 2023 году составляет:

¹ Принятые сокращения:

- **Закон о КС** – Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- **Закон о ГЧП** – Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

² <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301170008>

- не менее 79 % лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации, на цели софинансирования выплаты капитальных грантов по концессионным соглашениям;
- не более 21 % лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации, на цели закупки техники и зарядной инфраструктуры.

Размеры указанных лимитов средств могут быть перераспределены по решению Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

Увеличение территорий опережающего развития на Дальнем Востоке

Приняты постановления Правительства Российской Федерации от 23 января 2023 г. № 64 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. № 877»³, № 65 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № 1524»⁴, № 66 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 марта 2016 г. № 201»⁵, № 67 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. № 878»⁶, в соответствии с которыми будут увеличены 4 территории опережающего развития на Дальнем Востоке: «Южная», «Южная Якутия», «Михайловский», «Якутия».

По данным портала Правительства Российской Федерации, данная мера позволит реализовать проекты угольного кластера (не менее 15,7 млрд рублей частных инвестиций и более 1,1 тыс. рабочих мест), цементного завода, агропромышленного парка, многофункционального морского порта с нефтяным, газовым и угольным терминалами, а также гостиничного комплекса и производство упаковочного картона⁷.

Финансирование модернизации систем коммунальной инфраструктуры

Опубликовано распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 января 2023 г. № 21-р⁸, в соответствии с которым в 2023 году бюджетные ассигнования направляются Минстрою России на предоставление субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в публично-правовую компанию «Фонд развития территорий» на модернизацию систем коммунальной инфраструктуры в рамках федерального проекта «Инфраструктурное меню» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными

³ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301240020>

⁴ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301240017>

⁵ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301240014>

⁶ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301240012>

⁷ <http://government.ru/docs/47602/>

⁸ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301230024>

услугами граждан Российской Федерации» в размере 30 млрд рублей.

Заключение первого в России офсетного контракта с МСП

В соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» заключен первый офсетный контракт с участием МСП⁹.

Заказчиком по контракту является ООО «Автодор – Платные Дороги», а поставщиком-инвестором компания ООО «Сорб Инжиниринг». В соответствии с условиями офсетного контракта ООО «Сорб Инжиниринг» обязуется поставить 100 тыс. отечественных транспондеров для оплаты проезда по платным участкам автодорог и 10 тыс. держателей для них. Общая сумма контракта – 120,3 млн рублей. Объем инвестиций ООО «Сорб Инжиниринг» составляет не менее 50 млн рублей.

В рамках организации производства на поставщика возлагается не только проведение опытно-конструкторских работ, испытаний, закупка оборудования, его монтаж и пуско-наладка, но и контроль стабильности работы, валидация (проверка на соответствие условиям договора и техническим требованиям) оборудования и производства. Производство разместится в Зеленоградском округе Москвы. Как сообщается, ранее такие транспондеры закупались только в Европе.

Новые правила развития электроэнергетики в России

Опубликовано постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2023 г. № 2556 «Об утверждении Правил разработки и утверждения документов перспективного развития электроэнергетики, изменении и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»¹⁰.

В указанных правилах определяются обязательные требования к содержанию документов перспективного развития электроэнергетики, порядку их разработки, общественного обсуждения и утверждения.

⁹ https://www.economy.gov.ru/material/news/andrey_belousov_zaklyuchen_pervyy_v_rossii_ofsetnyy_dogovor_s_msp_postavsh_chikom.html

¹⁰ <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202301230025>

КОНТАКТЫ



Александр Долгов

Партнёр

Глава практики
инфраструктуры и ГЧП

T +7 495 258 5050
E alexander.dolgov
@betterchance.ru



Константин Макаревич

Партнёр

Практика инфраструктуры
и ГЧП

T +7 495 258 5050
E konstantin.makarevich
@betterchance.ru

В данном обзоре для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного обзора для клиентов не является предоставление консультации юридического или иного характера.

www.betterchance.ru

АО «Лучший выбор» (Better Chance)
Ул. Гашека 6, 125047 Москва, Россия

© АО Лучший выбор (Better Chance) 2022